

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w powiecie opolskim - etap II oraz budowa centrum przesiadkowego w gminie Lewin Brzeski - WARIANT Z NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNA  
ADRES INWESTYCJI : Lewin Brzeski  
INWESTOR : Gmina Lewin Brzeski  
ADRES INWESTORA : ul.Rynek 1, 49-340 Lewin Brzeski  
BRANŻA : Drogowa  
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2018

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
wrzesień 2018

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0112-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych (1701.0+314.0+427.0+3.4+130.0+517.0+1700.0)*0.0001	ha ha	0.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.48</b>
2	Kalkulacja d.1 własna	Likwidacja studni czerpalnej (wymiana elementów obramowania+zasypanie o fi ok.1200mm) 1	szt szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	KNR 4-05l d.1 0410-06 analogia	Wymiana pokryw studni fi 1200mm (rozbiórka z wywozem+kosztami utylizacji na wysypisko/składowisko+montaż nowych) 2	kpl. kpl.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
4	Kalkulacja d.1 własna	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach betonowych i stalowych wraz z kosztem wywozu i kosztami składowania/utylizacji 130.0	m m	130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>
5	KNNR 6 d.1 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
6	KNNR 6 d.1 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 2	szt szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
7	KNR AT-03 d.1 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26.0	m m	26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
8	KNNR 6 d.1 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 70.0	m m	70.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.00</b>
9	KNNR 6 d.1 0803-08 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej  <rozbiórka> 158.0 <przełożenie> 46.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	158.00 46.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.00</b>
10	KNNR 6 d.1 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 514.0	m m	514.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>514.00</b>
11	KNR AT-03 d.1 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 4.5*50.0+5.0*120.0+675.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1500.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.00</b>
12	KNR 2-01 d.1 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV /dalsze 25km/ Krotność = 50 1500.0*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	150.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
13	KNNR 6 d.1 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej <przełożenie> 7.0 <rozbiórka> 675.0+200.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7.00 875.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>882.00</b>
14	KNNR 6 d.1 0801-02 analogia	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie /docelowo 30cm/ Krotność = 2 720+880	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1600.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.00</b>
15	KNNR 6 d.1 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie 30.0+7.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	37.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.00</b>
16	KNR 2-01 d.1 0206-05 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km /wymiana istniejącego podłoża/	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<korytowanie> (614.0+280.0)*0.3*0.4+189.0*0.3*0.25 <korytowanie> 2015.0*0.47+430.4*0.48+517.0*0.41+130.0*0.46 <zieleń> 1700.0*0.15 <potrącenia - rozbiórki> -480	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	121.46 1425.41 255.00 -480.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1321.87</b>
17	KNR 2-01 d.1 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV /dalsze 25km/ Krotność = 50  905.37	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  905.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>905.37</b>
18	Kalkulacja d.1 własna	Koszt składowania urobku na wysypisku odpadów  <urobek> 905.37*1.7	t  t	  1539.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>1539.13</b>
19	KNR 4-04 d.1 1103-04 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowczym na wysypisko/składowisko wraz z kosztem składowania lub utylizacji na odległość 1 km  70.0*0.08*0.3+158.0*0.08+514.0*0.15*0.3+875.0*0.2+1905.0*0.3+37.0*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  789.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>789.50</b>
20	KNR 4-04 d.1 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 25km/ Krotność = 25  789.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  789.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>789.50</b>
21	Kalkulacja d.1 własna	Koszt składowania/utylizacji materiałów drogowych na wysypisku  (70.0*0.08*0.3)*2.2+(158.0*0.08)*2.2+(514.0*0.15*0.3)*2.2+(875.0*0.2)*1.8+(1905.0*0.3)*1.8+(37.0*0.15)*2.2	t  t	  1438.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1438.30</b>
22	KNNR 6 d.1 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni /istniejące podłoże/  <krawężniki+obrzeża> 223.5+52.92 <jezdnia+miejsca parkingowe asfaltowe> 1701.0+314.0 <miejsca parkingowe z płyt ażurowych+wyznaczenie miejsc parkingowych kostką betonową> 427.0+3.4 <chodnik> 517.0 <zjazdy> 130.0 <humusowanie> 1700.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  276.42 2015.00 430.40 517.00 130.00 1700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5068.82</b>
<b>2</b>	<b>45233220-7</b>	<b>ROBOTY ZASADNICZE</b>			
23	KNNR 6 d.2 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 i 15x22cm z wykonaniem ław betonowych C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej  614.0+280.0	m  m	  894.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>894.00</b>
24	KNR 2-31 d.2 0402-03	Ława pod obrzeża betonowa zwykła C16/20  189.0*0.25*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.81</b>
25	KNNR 6 d.2 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 189.0	m  m	  189.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>189.00</b>
26	KNR AT-03 d.2 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - do C3/4 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm /mieszanka z dowozu - docelowo 15cm/ Krotność = 0.75  <krawężnik> (614.0+280.0)*0.25 <obrzeża> 189.0*0.28 <jezdnia+miejsca parkingowe asfaltowe> 1701.0+314.0 <miejsca parkingowe z płyt ażurowych> 427.0 <wyznaczenie miejsc parkingowych kostką betonową> 3.4 <chodnik> 517.0 <zjazdy> 130.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  223.50 52.92 2015.00 427.00 3.40 517.00 130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3368.82</b>
27	KNNR 6 d.2 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  <chodnik> 517.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  517.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>517.00</b>
28	KNNR 6 d.2 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm /docelowo 12cm/ Krotność = 0.8  <jezdnia+miejsca parkingowe asfaltowe> 1701.0+314.0 <miejsca parkingowe z płyt ażurowych> 427.0 <wyznaczenie miejsc parkingowych kostką betonową> 3.4 <zjazdy> 130.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2015.00 427.00 3.40 130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2575.40</b>
29	KNNR 6 d.2 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm  <jezdnia+miejsca parkingowe asfaltowe> 1701.0+314.0 <miejsca parkingowe z płyt ażurowych> 427.0 <wyznaczenie miejsc parkingowych kostką betonową> 3.4 <zjazdy> 130.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2015.00 427.00 3.40 130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2575.40</b>
30	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową  <wiążąca> 2015.0 <ścieralna> 2015.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2015.00 2015.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4030.00</b>
31	KNNR 6 d.2 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  <wiążąca> 2015.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2015.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2015.00</b>
32	KNNR 6 d.2 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) /docelowo 8cm/ Krotność = 1.33  <jezdnia> 1701.0 <miejsca parkingowe asfaltowe> 151.0+163.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1701.00 314.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2015.00</b>
33	KNNR 6 d.2 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) <jezdnia> 1701.0 <miejsca parkingowe asfaltowe> 151.0+163.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1701.00 314.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2015.00</b>
34	KNR 0-11 d.2 0326-07 analogia	Place i zatoki postojowe z kostki bet.gr. 100 mm typu ażur na pods.bazaltowej gr. 30 mm bez pasów rozdzielczych  <miejsca parkingowe z płyt ażurowych> 427.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  427.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>427.00</b>
35	KNR 0-11 d.2 0316-04 analogia	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce z miału bazaltowego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka szara bezfazowa/  <chodnik> 517.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  517.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>517.00</b>
36	KNR 0-11 d.2 0316-04 analogia	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce z miału bazaltowego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka kolorowa bezfazowa/  <wyznaczenie miejsc parkingowych kostką betonową> 3.4 <zjazdy> 130.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3.40 130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.40</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>			
37	KNNR 1 d.3 0507-01 + KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.  1700.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1700.00</b>
38	KNR 0-11 d.3 0316-04 analogia	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce z miału bazaltowego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /materiał z rozbiórki/  <przełożenie> 46.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  46.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.00</b>
39	KNNR 6 d.3 0302-05	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej /materiał z rozbiórki/ <przełożenie> 7.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
40	KNR 2-31 d.3 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  2	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41	KNR 2-31 d.3 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
42	KNR 2-31 d.3 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
43	KNNR 6 d.3 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /nowe/	szt.		
		<nowe> 13	szt.	13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
44	KNNR 6 d.3 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 /nowe/	szt.		
		<nowe> 18	szt.	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
45	KNNR 6 d.3 0705-06 analogia	Oznakowanie poziome jezdni cieńkobarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie /miejsce parkingowe dla osoby niepełnosprawnej - kolor niebieski/	m <sup>2</sup>		
		37.50	m <sup>2</sup>	37.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.50</b>
46	KNNR 6 d.3 0705-06 analogia	Oznakowanie poziome jezdni cieńkobarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie /kolor biały/	m <sup>2</sup>		
		<P18> 100.0*0.12	m <sup>2</sup>	12.00	
		<P20> 1*3.34	m <sup>2</sup>	3.34	
		<P24> 2*0.76	m <sup>2</sup>	1.52	
		<P10> 10.0	m <sup>2</sup>	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.86</b>