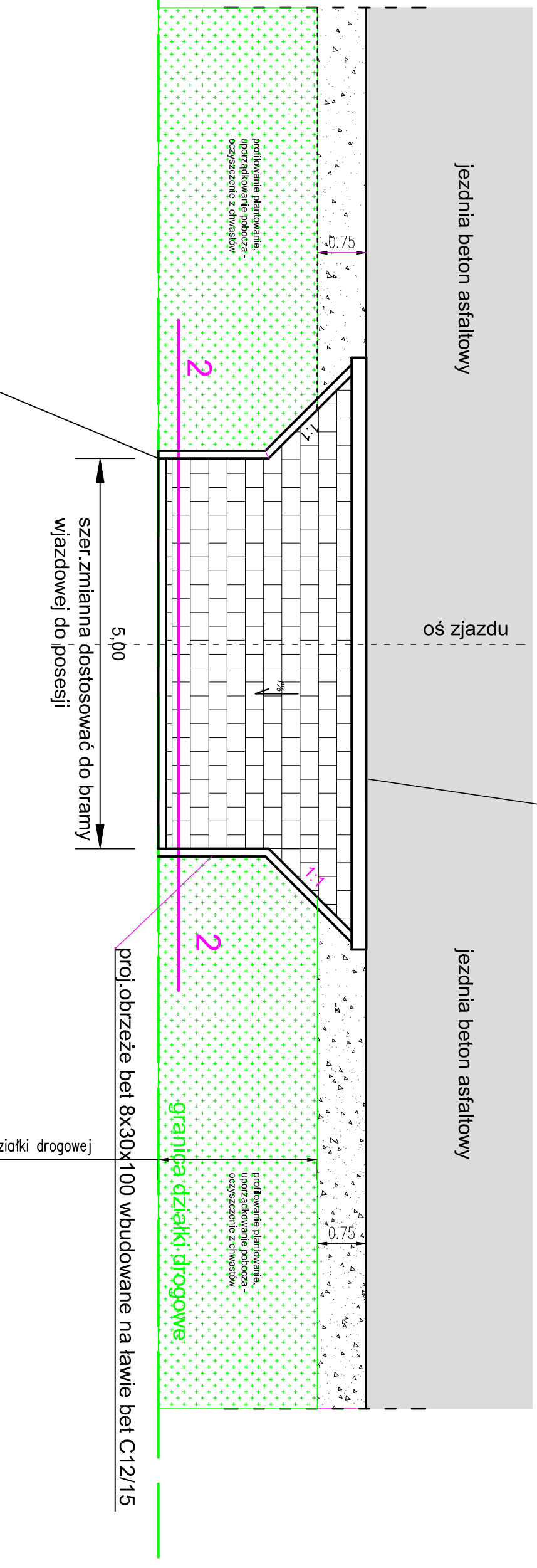


Widok ogólny wjazdu z kostki betonowej



proj. obrzeże bet 8x30x100 wbudowane na ławie bet C12/15

PRZEKRÓJ 2-2

szer.zmienna do granicy działki drogowej

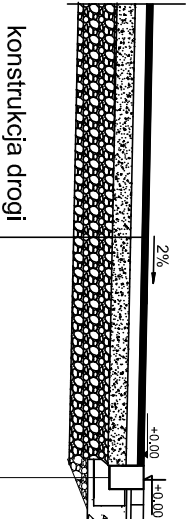
Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia z kostki bet. wibroprasowanej - grub. 8 cm (kolor grafit)
- podsypka z miaru kamiennego - grub. 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 mm - grub. 20 cm

dostosować do
bramy wjazdowej
od 2% do max 5%

granica pasa drogowego

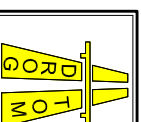
poszewia prywatna



konstrukcja drogi

proj. krawężnik bet. 15x22x100 wtopiony wbudowany
na ławie betonowej

proj. obrzeże bet 8x30x100 wtopione lub
podcięzione z listn. nawierzchnią z kostki betonowej



DROG TOM

Opole ul. Chelmska 9/2 tel
e-mail: drogatom@op.pl www.drogatom.com.pl
biuro: ul. Jesionowa 13 lok. 5-45-09 Opole tel. 608 488 304

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ nr 102409

NAZWA ZADANIA ORAZ DRÓG WENNYETRZYNYCHW M. SARNY MAŁE

TYTUŁ RYSUNKU WIDOK WJAZDU Z KOSTKI BET.

INWESTOR GMINA LEWIN BRZESKI

LOKALIZACJA SARNY MAŁE

NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Sokulski
branża drogowa upr. bud. nr OP/L/0243/PWOD/106

DATA

03/2019

SKALA

1 : 50

NR RYSUNKU

D/9