

Biuro Usług Technicznych



”DROGTOM”

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ nr 102409 O
I DRÓG WEWNĘTRZNYCH
W MIEJSCOWOŚCI SARNY MAŁE**

LOKALIZACJA: Sarny Małe - działki nr 220 , 219 , 210 ,
269/2 droga powiatowa 1184 O

INWESTOR: Gmina Lewin Brzeski ul. Rynek 1 , 49 - 340 Lewin Brzeski

Projektował : mgr inż. Tomasz Sokulski

marzec 2019 r.

CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102409 O oraz dróg wewnętrznych w miejscowości Sarny Małe. W ramach zadania projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Dodatkowo przebudowane zostaną zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU I STAN ZAGOSPODAROWANIA

Drogi objęte opracowaniem zlokalizowane są w miejscowości Sarny Małe. Droga (odcinek AB oraz GH) posiadają status drogi gminnej publicznej o nr 102409 O (dojazdowej). Droga na odcinku A-B posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 4.50m w niezadowolającym stanie technicznym. Początek opracowania rozpoczyna się od istniejącego włączenia do drogi powiatowej nr 1184 O. Skrzyżowanie z DP jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy. Odcinek drogi GH wykonany jest o nawierzchni kamienistej / brukowej. Odcinek ten stanowi dojazd do posesji mieszkalnych oraz gruntów rolnych.

KONCEPCJA ROZWIĄZANIA PROJEKTOWEGO

Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka AB	L=278mb
- długość odcinka CD	L=178mb
- długość odcinka EF	L=308mb
- długość odcinka GH	L=214mb
- kategoria ruchu	KR1
- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- szerokość jezdni	- 3.50 - 4.50
- spadki poprzeczne jezdni	- 2%
rodzaj nawierzchni jezdni	- nawierzchnia bitumiczna
szerokość poboczy	- 75 cm

STAN PROJEKTOWANY

Przebieg projektowanych do przebudowy odcinków drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI

ODCINEK A-B

Na odcinku od km 0+000 do km 0+278 (istn. nawierzchnia bitumiczna) należy podnieść rzędną wysokościową niwelety poprzez wykonanie pakietu nowych warstw bitumicznych. Na odcinku tym założono frezowanie korekcyjne starej nawierzchni. Po frezowaniu i oczyszczeniu należy wykonać nową w-wę wyrównawczą gr. 5cm oraz nową w-wę ścieralną gr. 4cm.

KONSTRUKCJA DROGI

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S gr. 4cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- frezowanie korekcyjne istn. nawierzchni bitumicznej gr. średnia 4cm

KONSTRUKCJA DROGI

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- w-wa wiążąca w betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- podbudowa z kamienia łamanego (zalecany granit lub bazalt) - 0-31,5mm gr. 10cm
- dolna w-wa podbudowę z kamienia łamanego (zalecany granit lub bazalt) - 0-63.00mm gr. 15cm

ODCINEK G-H

Na odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 3.50 m oraz mijankę. Istniejącą nawierzchnię z bruku należy oczyścić z kurzu, błota narośli. Po oczyszczeniu należy wykonać w-wę z kruszywa łamanego 0-31.5mm profilująco wyrównującą o średniej grubości 7cm. Warstwę tę należy wykonać rozścielaczem. Po wykonaniu powyższej w-wy zagęszczeniu i skropieniu należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach.

KONSTRUKCJA DROGI

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm
- w-wa wiążąca w betonu asfaltowego AC16W gr.5cm
- w-wa z kruszywa łamanego 0-31.5mm gr. średnia 7cm (ułożona za pomocą rozścielacza)
- istn.nawierzchnia z kamienia/bruku bez zmian

Niweleta jezdni

Profil podłużny nowej nawierzchni należy dostosować do istniejących spadków podłużnych drogi (zachowując normatywne spadki zjazdów i drogi). Zmianie, podwyższeniu, ulegnie niweleta nawierzchni. Wytyczenie niwelety (wysokościowe i geometryczne podlega bezwzględemu odbiorowi ze strony Inspektora nadzoru lub przedstawiciela Inwestora).

Spadek poprzeczny nawierzchni bitumicznej zaprojektowano zgodnie z planem 2% , spadek pobocza należy wykonać 6% (dopuszcza się jego modyfikację w celu dostosowania z terenem otaczającym)

Przed oddaniem drogi do użytku należy wyregulować wysokościowo wszelkie urządzenia obce zlokalizowane w obrębie pasa drogowego a ewentualne istniejące urządzenia odwadniające należy dodatkowo wyczyścić. Zasadnicze odwodnienie odcinka odbywać się będzie bez zmian tj. poprzez powierzchniowe zagospodarowanie wód opadowych w obrębie pasa drogowego.

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy wyprofilować pobocza gruntowe i uzupełnić warstwę kamienia do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego frakcji 0-16mm. W granicy pasa drogowego należy ściąć zawyżenia pobocza gruntowego, aby zapieścić optymalny spływ wody opadowej.

DOCELOWE OZNAKOWANIE

W związku z przebudową drogi dokonano , korekty , uporządkowania oznakowania docelowego drogi . Oznakowanie dostosowano do oznakowania dróg publicznych. Oznakowanie docelowe stanowi odrębne opracowanie.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Na wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót wraz z wcześniejszym opracowaniem i zatwierdzeniem Projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inwestorem lub jego upoważnionym przedstawicielem.

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren , na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody -nie dotyczy
oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków-wody opadowe tak jak w chwili obecnej będą powierzchniowo zagospodarowane o obrębie istn. pasa drogowego,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- Planowane przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje wzrostu uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń, a zatem nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów-odpady (masy ziemne) powstaną wyłącznie w czasie przebudowy drogi i zostaną wywiezione zutyliżowane na wysypisku śmieci – w czasie eksploatacji – odpadów brak,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwych dla mieszkańców, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji zadania. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Roboty będą prowadzone na niewielkiej głębokości i w oddaleniu od ujęć wodnych, dlatego nie nastąpi odstonięcie warstw wodonosnych. Zadrzewienia istniejącego brak.

Przyjęte rozwiązania mają służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Dodatkowo § 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, który mówi, że szerokość drogi w liniach rozgraniczających (w tym przypadku obszarze oddziaływania) powinna zapewniać możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych – co w tym przypadku jest zapewnione.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

projektował mgr inż. Tomasz Sokulski

*Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia*

dla projektu

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
Nr 102409 O I DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI SARNY MAŁE**

INWESTOR: Gmina Lewin Brzeski ul. Rynek 1 , 49 - 340 Lewin Brzeski

AUTOR: Tomasz Sokulski

marzec 2019r

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasyпки,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania, g) Roboty wykończeniowe.

1.1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,

tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

1.2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

1.3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Brzeskiego.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

-Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

--Pomarańczowe odbłaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach

prac, --Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,

--Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,

--Maski ochronne przy robotach pyłących,

--Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,

--Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

1.4. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

--teren robót należy odpowiednio oznakować,

--zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

1.6. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Opracował: _

mgr inż. Tomasz Sokulski